

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

PALMA.—Imprenta de Gelabert.—MAHON.—D. Matías Mascaro.—FIZA.—D. Joaquín Círer.

PRECIOS DE SUSCRICION.

En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demás puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Sección económica.

EL CANAL DE HERNAN CORTÉS EN EL ISTMO DE PANAMÁ.

A medida que la civilización y el trabajo de los pueblos van avanzando por la vía del progreso, creando á su paso nuevas e imperiosas necesidades que satisfacen la industria y el comercio ensanchan á su vez el dilatado campo de su esfera, lanzándose con entera confianza en aire vivas empresas, ante las que retrocedieron los pasados siglos. Ideas gigantescas, pesamientos colosales brotan por do quiera las naciones que marchan al frente de progreso, y la humanidad se agita incansable para hallar la resolución del problema que le oculta un futuro bienestar.

No bien puede decirse que ha entrado en la vía práctica el gran pensamiento de la canalización del istmo de Suez, después del magnífico proyecto de union submarina entre Francia é Inglaterra, cuando aparece ya el no menos grande, el no menos importante de la abertura del istmo de Panamá.

El cabo de Buena Esperanza, en África, y de Hornos en América, son dos obstáculos impuestos por la naturaleza á la navegación, á la industria y al comercio de los hombres. Los istmos de Suez y Panamá son las llaves que la misma naturaleza dejó al alcance de la mano del hombre; pero esta no se sintió bastante fuerte hasta hoy para atreverse á franquear el paso. Hay épocas marcadas para los grandes adelantos de la humanidad, y sin duda ha llegado la hora de ejecutar dos privilegiados proyectos de la inteligencia que, con la aplicación del vapor á la navegación, darán por resultado inmediato y palpable una gran economía de tiempo y capitales, un verdadero aumento de vida.

Universales serán los bienes que producirá esta empresa, pero en su mayor parte recaerán sobre nuestra España, por su situación geográfica y por sus intereses y relaciones en el otro hemisferio.

En efecto: si la union del mar Rojo con el Mediterráneo pone, digámoslo así, á nuestras puertas las islas Filipinas; la union de los océanos Pacífico y Atlántico, al abrirnos paso cómodo y fácil desde la isla de Cuba á la costa occidental de América, nos pone en inmediato contacto con todo el litoral de las antiguas posesiones españolas de Méjico, Perú, Guatemala, etc., etc., cuya tradición, costumbres é idioma, identificados con la España, nos facilitan mas que á otra nación la intimidad comercial de estas comarcas. No hay para qué decir cuánto podrá interesar igualmente á la política de nuestro país la presencia constante del pabellón español en las costas oriental y occidental de la América y la continua comunicación de nuestros marinos con los suyos.

Muchos años hace que está generalmente reconocida la conveniencia, la utilidad, la necesidad de dividir el vastísimo continente americano por medio de un canal que atravesase el istmo de Panamá. El primero que acarió esta brillante idea fué el intrépido conquistador de Méjico, el célebre Hernán Cortés, que en el año de 1528 dirigió al rey de España un plano

para la ejecución de tan grande obra. Aquel sabio y valeroso capitán comprendió sobre el terreno el medio mas eficaz de asegurar el fruto de su conquista; pero la España, harto confiada en su poderío ó demasiado orgullosa para adoptar medidas preventivas, no concedió al proyecto de Cortés toda la atención que su importancia merecía. En los reinados posteriores, adormecieron á los monarcas los ecos victoriosos de nuevas conquistas, hasta que poco á poco fué la España olvidando que el gran descubrimiento de Colón, dilatado por el esfuerzo de los guerreros castellanos, era la tierra que producía sus laureles de oro, el país que mas le importaba conservar. Pasaron, no obstante, los años y los siglos; y hoy, la España, tiene sobrados motivos para arrepentirse de su inercia, tanto respecto al abandono del plan primitivo de Cortés, como de otros varios que posteriormente se le dirijieron con el mismo objeto.

En el año de 1780, un joven marino inglés, que llegó á ser mas adelante el genio de las escuadras británicas, Nelson, y el gran ministro Pitt se ocuparon igualmente de esta cuestión, fijándose en el golfo de las Honduras como punto de partida para el rompimiento; pero ni este ni los diferentes proyectos concebidos por ingenieros españoles é ingleses reunían en sus estudios la precisión que reclama una obra de tanta importancia; hasta que Mr. Humboldt en su *Ensayo político sobre la Nueva España* dió á conocer el resultado de sus profundas investigaciones y presentó cinco trazados diferentes para la cortadura del continente americano, dando él mismo su preferencia al que atraviesa el gran lago de Nicaragua. Todos los trabajos modernos justifican la preferencia del célebre naturalista.

Cuando, desgraciadamente para España, se abrió la gran revolución política de la América Central, don Antonio de la Cerdá, uno de los miembros de la nueva asamblea constituyente del Estado de Nicaragua, presentó una proposición é hizo decretar el rompimiento del istmo. Entre los diferentes proyectos presentados para ejecutar las obras, obtuvo la preferencia en junio de 1826 el de una sociedad de Nueva York, que no pudo reunir los capitales necesarios al efecto, quedando paralizado el pensamiento por espacio de otros dos años.

Transcurridos estos el rey de Holanda Guillermo I tomó á su cargo la realización de esta empresa gigantesca, y vencidos los obstáculos que pudiera oponer á un monarca la naciente república americana, estaban ya á punto de empezarse los trabajos, cuando estalló la revolución de Bruselas en 1830; separada Bélgica de la corona de los Países Bajos, y preocupado Guillermo con la política interior, tuvo que abandonar su magnífico proyecto.

Ya empezaba á olvidarse en Europa esta idea aunque siempre viva y latente en América, cuando apareció en 1846 un proyecto completo y profundo, inspirado por el mas alto interés social. Su autor era el prisionero de Ham, el príncipe Luis Napoleón, que abrazaba en su obra todas las condiciones del problema; su objeto era aprovechar para el canal marítimo las dos grandes ensenadas naturales que ofrecen los lagos de Nicaragua y Managua.

El señor Marcolletta, representante á la

sazon del Estado de Nicaragua, firmó un tratado con el príncipe, confirmando á éste último los mas amplios poderes para organizar en Europa la compañía que debía verificar la abertura del istmo bajo el nombre de *canal Napoleon de Nicaragua*. (1)

El gobierno de Luis Felipe, á quien se dirigió Napoleon reclamando su libertad para trasladarse á América y ejecutar su grande empresa, no dió contestacion alguna al prisionero; pero burlando este la vigilancia de sus guardianes pudo respirar el aire libre en el mismo año de 1846.

Sabido es de todos que los acontecimientos políticos de la Francia debieron absorber completamente la atención del príncipe, hasta que la marcha de los sucesos le colocó en el trono.

No hemos citado entre los proyectos uno debido al gobierno de Luis Felipe en el año 1843, porque si bien parece seductora su idea de cortar el istmo por su parte mas estrecha, en las inmediaciones de Panamá, no tuvo en cuenta su autor Garella la inmensa dificultad de atravesar las Cordilleras, que ofrecen en este punto 140 metros de elevación.

Doce años habian transcurrido sin que Europa ni América diesen señales de recordar esta cuestión, cuando Mr. Félix Belly tomó á su cargo el proyecto en toda su importancia. Al efecto pasó á América y poniendo en juego las mas hábiles combinaciones de alta diplomacia, verificó un contrato con los señores Mora y Martínez, presidentes de los Estados de Costa Rica y Nicaragua, conocido con el nombre de *Convenio de Rivas* por haberse firmado en esta ciudad. Dicho tratado comprende para los Estados de la América central las ventajas de asegurar su independencia mútua, la union de su fuerza é intereses contra invasiones estranas, y por último, la atracción de los capitales europeos en beneficio de aquellas bellísimas comarcas.

Firmado el convenio, Mr. Belly, representante de la Compañía francesa concesionaria del canal interoceánico, era dueño de elegir el trazado que creyese mas conveniente para la realización de la obra; y si bien se sentía inclinado en favor del plan debido al príncipe Luis Napoleón, juzgó oportuno confiar la formación de un *anteproyecto* al distinguido ingeniero Mr. Thomé Gamond, á quien ya conocen nuestros lectores con motivo del túnel de la Mancha.

Este es el trabajo que se ha ofrecido recientemente á la consideracion pública en un folleto de Mr. Felipe Belly. Como en el trazado Napoleon aprovecha Mr. Thomé la corriente del río San Juan desde su desembocadura en el Atlántico hasta el lago de Nicaragua; pero en vez de dirigirse luego al lago Leon, corta el primero, de este á oeste, toca en la Sapoa y allí empieza el verdadero canal marítimo, que atravesando el macizo del istmo, desembocará en el Océano por la bahía de Salinas.

Segun las apreciaciones y datos forma-

(1) Sin rebajar la importancia del proyecto de quien hoy rige los destinos del vecino imperio, seamos licito indicar cuan justo seria que el nombre de Hernán Cortés se lo diese al Canal marítimo, puesto que al entonces glorioso título de conquistador reune el de iniciador del proyecto, aquel capitán español del siglo XVI.

dos por Mr. Thomé de Gamond, bastarán cuatro años para la realización de la obra, en la que se invertirán, á lo sumo, ciento veinte millones de francos.

La utilidad económica de la empresa está suficientemente probada para que insistamos en ella; dos ó tres mil leguas de navegación suprimidas, para doblar el cabo de Hornos, dicen en su favor mucho mas de cuanto podíamos añadir. Falta ahora considerarla bajo el punto de vista de la utilidad financiera.

Los apreciables trabajos del príncipe Luis Napoleón no pueden ya servir para calcular con acierto los productos del Canal. Desde el año de 1846 hasta el día se ha verificado un importante desarrollo en el comercio americano: los criaderos auríferos de California siguen atrayendo á multitud de especuladores europeos; las puertas del Japon y de la China se han abierto ante la poderosa fuerza de la civilización moderna; las islas de Sandwich adquieren nueva importancia de día en día; y toda la parte oriental de la multitud de islas que pueblan el Océano Pacífico, representan los adelantos de un siglo en los doce años transcurridos desde que Luis Napoleón apreció en 15 millones de francos el producto anual de la explotación. Este cálculo, basado en el movimiento de los buques que en dicha época doblaban el cabo de Hornos, con destino á la costa occidental de la América, reducía á 900 mil toneladas el porte total de los expresados buques. Hoy registra anualmente por sí sola la aduana del puerto de San Francisco, en California, un millón de toneladas. Este dato positivo y las consideraciones que dejamos apuntadas, no hacen parecer exagerado el producto de 50 millones anuales para el canal interoceánico. En efecto; los puertos españoles, portugueses, franceses y holandeses del Océano, así como las islas británicas, tienen con la cortadura del istmo un ancho campo abierto á las crecientes aspiraciones del comercio. La capital de los Estados Unidos acorta en cuatro quintas partes la distancia marítima que la separa de California, y la mayor parte de los Estados europeos ganan 3,000 leguas de navegación para espedir sus buques al Japon, la China y la Polinesia.

Los capitales americanos y europeos pueden contar con una ganancia segura en la realización de la empresa; y nos complacemos en creer que la España, como una de las potencias mas interesadas en ella, se apresurará, cuando llegue el caso, á ofrecerla el mas alto grado posible de cooperacion, tanto por las ventajas incalculables que reportará el comercio interior y el de su hermosa Antilla cubana, cuanto por la mayor facilidad de conservar ileso el decoro de su pabellón, ante el que temblaron poderosas escuadras y al que hoy se atreven los que fueron sus hijos.

PALMA.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del día de hoy.

SAN DANIEL Y SAN ANTO, PAPA Y MARTIRES.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de día para hoy: el comandante graduado capitán del regimiento infantería de Asturias, don Juan Pomares y García.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.



EMBARCACIONES FONDEADAS.

Día 31.

De Trieste en 20 días corbeta Gerion, de 410 toneladas, cap. don Miguel Cañellas, con 18 marineros, trigo y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Día 31.

Para la Habana corbeta Inés, de 158 toneladas, cap. don Juan Pizá, con 15 mar., 6 pas., frutos y efectos.

Para Barcelona laúd Emilio, de 59 ton., patron Bartolomé Mesquida, con 7 mar. y algarrobas.

Para Tortosa laúd San Antonio, de 24 toneladas, pat. José Armengol, con 5 mar. y lastre.

Para Sevilla laúd San Antonio, de 61 ton., patron, Pedro Francisco Bosch, con 7 marineros y trigo.

Para id. id. San José, de 63 ton., pat. Antonio Vich, con 6 mar. y trigo.

Para Argel id. San Antonio, de 26 ton., patron Guillermo Pujol, con 5 mar., 7 pas. y vino.

Para id. id. San José, de 53 ton., pat. Gabriel Oliver, con 7 mar. y habichuelas.

Para Valencia id. San Ramon, de 60 toneladas, pat. Pedro José Palmer, con 6 mar. y ceniza de almendra.

Para Barcelona laúd Maria, de 77 ton., patron, Bartolomé Rubio, con 8 mar., algarrobas y efectos.

Para Canarias polacra goleta Joven Maria, de 101 ton., cap. don Miguel Mulet, con 6 marineros, 1 pas. y garbanzos.

CORREO DE AYER.

El vapor correo *El Rey Jaime II*, fondeó ayer en este puerto, sin la menor novedad, á las siete de la mañana, procedente de Barcelona en 13 horas de navegacion, conduciendo á su bordo la correspondencia pública y 39 pasajeros.

PARTES TELEGRAFICAS PARTICULARES.

Madrid, miércoles, 29 de diciembre.

El acta del distrito de Gandesa ha sido aprobada contra el dictamen de la comision.

Sogun se desprende del dictamen que ha dado la comision de presupuestos, el total de la deuda asciende á 14.000 millones.

El Sr. Olózaga ha pronunciado un discurso atacando fuertemente al gobierno.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 43-90.—Diferida, 31-40.

Madrid 30 de diciembre, por la mañana.

La *Gaceta* publica la instrucción por que se han de regir las comisiones de estadística. Contiene ademas una real disposicion fijando los casos en que quedarán cesantes muchas clases de empleados.

En el Congreso se aprobó ayer la contestacion al discurso de la Corona por 186 votos contra 23, habiendo cerrado el debate el general O'Donnell.

Madrid 30 de diciembre, por la tarde.

El gobierno ha presentado al Senado el proyecto de ley referente á la formacion del Consejo de Estado y el de Sociedades mineras. Se ha aprobado el proyecto de ley sobre retiros militares.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 43-95.—Diferida, 31-45.

Cotizacion de la bolsa.—Abrió con alguna animacion. El consolidado se hizo á 43-95 y la diferida á 31-45.

A las tres y cuarenta minutos quedaban los cambios á los mismos precios.

Madrid, viernes, 31 de diciembre.

La *Gaceta* publica una real disposicion

fijando en 70 el número de pagadores de obras.

El Congreso desechó ayer por 162 votos contra 13 la enmienda de los progresistas escatimando la autorizacion para el cobro de las contribuciones de 1839.

El gobierno ha declarado que no se hace en su mensaje M. Buchanan, y que nunca consentirá en la venta de la isla de Cuba. El congreso ha votado en seguida por unanimidad una proposicion del señor Olózaga adhiriéndose á la declaracion del gobierno.

Bolsa de hoy.—Consolidados, 43-95.—Diferida, 31-50.

Cotizacion de la bolsa.—Abrió con mucha animacion. El consolidado se publicó 43-95 y la diferida á 31-50.

A las cuatro y quince minutos. El consolidado á 44-05 dineros, y la diferida á 31-65, operaciones.

Tendencias de alza.

Paris, miércoles, 29 de diciembre.

Las últimas noticias recibidas de los Estados Unidos hablan de haber ocurrido en el Kansas motines, desórdenes, ilegalidades é incendios.

Bolsa de hoy.—3 por 100 francés, 73.—4 1/2 por 100 id., 97-10.—Interior español, 43 1/4.—Diferida, 31 3/8.

Londres 29.—Consolidados ingleses, 97.—3 por 100 exterior español, 47 3/4.—Diferida, 31 1/2.

Paris, jueves, 30 de diciembre.

Belgrado 30.—El ejército ha prestado juramento al príncipe Milosch. Se ha pedido el extrañamiento del príncipe Alejandro. Reina general tranquilidad.

Bolsa de hoy.—3 por 100 francés, 73-05.—4 1/2 por 100 id., 97-50.—Interior español, 43 1/4.—Diferida sin cotizar.

Londres 30.—Consolidados ingleses, 96 7/8.—3 por 100 exterior español, 47

3/4.—Diferida, 31 1/2.
Paris, jueves, 30 de diciembre.
Nueva York 18.—El algodón está á 12 1/8.—M. Dallas ha anunciado que Francia é Inglaterra no apoyan la empresa de M. Belli relativa á la construcción del canal de Nicaragua.

Belgrado 28.—Continúa reinando mas completa tranquilidad. El Senado Skuptchina están de acuerdo para el blecimiento de un gobierno interino. Los refugiados políticos han sido amnistiados.

Paris, viernes 31 de diciembre.

El *Monitor* anuncia que se han concedido 164 gracias y conmutaciones de pena á otros tantos individuos condenados por los tribunales de los Assises ó los tribunales ordinarios.

Ha sido autorizada la constitucion de la Caja general de seguros agrícolas.

Constantinopla 29.—El Consejo de ministros se reúne con mucha frecuencia con motivo de los asuntos de la Servia. Se ha enviado instrucciones á Caboul-Effendi en Belgrado, y se ha pasado una nota á las diferentes embajadas.

Corre la voz de que han estallado desórdenes en Milan.

Bolsa de hoy.—3 p.c. francés, 72-90.—4 1/2 p.c. idem, 98.—Interior español, 43 1/2.—Diferida, 31 3/8.

Londres 31.—Consolidados ingleses, 96 7/8.—3 p.c. exterior español, 47 3/4.—Diferida, 31 1/2.

Marsella, jueves, 30 de diciembre.

El *Diario de Roma* desmiente oficialmente los rumores que habian corrido de desavenencias con la corte de Francia y de contestaciones desagradables entre el embajador francés y el cardenal Antonelli, ministro de Estado de Su Santidad.

El rey de Prusia ha llegado á Roma, pero mas enfermo que al emprender el viaje.

Por lo que va sin firma,

P. J. GELABERT Y PÓL.

SECCION DE ANUNCIOS.

EN LA TIENDA DE LAS COPINAS, CALLE DE LA CADENA DE CORT, NÚM. 6, ENTRANDO EN LA PLAZA VIEJA, SE ACABA DE RECIBIR UN VARIADO SURTIDO DE GÉNEROS PROPIOS PARA LA ESTACION, COMO SON: INDIANAS PARA VESTIDOS DE MUJER DE TODA CLASE, ID. DE LUTO Y PARA CORTINAJE, MOSOLINAS ESTAMPADAS Y BLANCAS, IDEM BORDADAS A TELA Y BORDADAS A MANO PARA CORTINAJE, PAÑUELOS CRESPO DE LA INDIA BORDADOS Y ADAMASADOS DE 7 Á 9 CUARTAS, CORBATAS DE SEDA PARA HOMBRE, PAÑUELOS MOSOLINA, LANA DE 6 Á 9 CUARTAS, PERCAL BLANCO LISO Y CON DIBUJOS, BUJIAS ESPELMA DE 4 Á 6 EN LIBRA, ID. DE TODA CLASE DE QUINCALLERIA Y PERFUMERIA, Y OTRA INFINIDAD DE GÉNEROS QUE ESEUSAMOS MENCIONAR.

Tambien se ha recibido un surtido de loza de Sevilla, y cristaleria de las mejores fabricas de España y Francia; todo á precios sumamente módicos.

INTERESANTE.

Nueva Gramática latina, por el P. Fr. José Carrillo; notablemente reformada.—Aprobada por el Gobierno para texto.—Edicion de 1851.

Véndese en la imprenta de Gelabert á 8 rs. encuadernado.

LA CONFIANZA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y ESPLOSION DEL GAS, Autorizada por real orden de 16 setiembre de 1844 y decreto imperial de 23 abril de 1856.

Establecimiento en Paris, calle Richelieu, núm. 102.

CAPITAL SOCIAL CUATRO MILLONES DE FRANCOS.

Presidente del consejo de Administracion don EMILIO PEREIRE, oficial de la Legion de honor, presidente del consejo de Administracion del camino de hierro del Mediodia y administrador de la Sociedad del Crédito moviliario.

Director D. G. VERNEUIL.

La compañía la CONFIANZA asegura contra incendios y fuego del cielo los edificios, muebles, mercancías, cosechas, ganados, fábricas, fundiciones, y en una palabra; todas las propiedades, muebles é inmuebles que el fuego puede destruir ó purjudicar.

La creciente progresion de sus operaciones y el pronto pago de los siniestros atestiguan las garantías de esta Compañía, cuyo consejo de Administracion está compuesto de personas, cuya influencia y capacidad son bien notorios.

La Compañía está representada en Palma por D. EDUARDO DE FONTAINE, calle de la Concepcion, número 59, piso 1.º

DEPOSITO DE PAPEL PINTADO DE LAS MARAVILLAS,

establecido en la plaza de las Copinas, n.º 3, tienda de sedas.

Se ha recibido nuevamente una grande remesa de dibujos modernos y variados á precios muy equitativos.

Tambien se ha recibido en el mismo depósito una partida de Guano de Sevilla superior y probado; cuyas buenas circunstancias le hacen preferible al del Perú, á 50 rs. quintal.

Memoria

sobre la descripcion, cultivo y aprovechamiento de las plantas sacarinas, tituladas *Sorgo azucarado chino*, *Holco sacarino africano* y *Holco sacarino tártaro*, por

D. JULIAN PELLON Y RODRIGUEZ.

Se halla de venta en esta imprenta á 10 reales cada ejemplar. Tambien se halla de venta semilla de *Holco sacarino africano* á 40 rs. libra —22 media y 12 el cuarteron.

LA ACTUALIDAD.

PERIODICO DE MEDICINA, CIRUJIA Y FARMACIA.

Se publica todos los domingos en pliego doble y letra compacta, conteniendo una gran variedad de artículos profesionales y científicos, todas las noticias y reales órdenes que puedan interesar á las clases médicas, y una seccion de variedades y anuncios utilísima para los profesores.

Los farmacéuticos reciben gratis un Boletín económico todos los meses, al cual no se puede tener opcion sin ser suscriptor del periódico. En este Boletín se consignan los precios del mercado farmacéutico, el movimiento de elaboracion de productos españoles, las fórmulas mas fáciles y económicas y todos cuantas noticias puedan interesarle ó proporcionar alguna economia en la compra de sus géneros medicinales.

Se suscribe en la oficina de farmacia de don Pedro Antonio Obrador, calle de los Rodeos Palma, ó bien dirigiéndose á la administracion calle de Caballeros, imprenta de Ayoli en Valencia.

Precio: 12 rs. ó 26 sellos de 4 cuartos por trimestre; 23 rs. ó 49 sellos el semestre, y 44 rs. ó 94 sellos al año.

PLUMAS JIULLARD.

platinadas por medio del galvanismo, y cortadas para carácter ESPAÑOL, MISTO É INGLÉS.

Sesenta plumas y un cabo para colocarlas, cobrati 5 reales.

Estas plumas, compuestas de materias que no están sujetas á oxidacion, son de un temple tan esquisito que se adaptan á cualquier mano, y la prueba mas eficaz de ello es que las han adoptado muchos establecimientos de instruccion primaria. El público las conoce ya y el gran consumo que de ellas hace es su mejor recomendacion. No puede darse mayor baratura.

Véndese en la imprenta de GELABERT, Pas d'en Quint, número 74.

LIMPIA BOTAS.

calle de Santo Domingo, número 51.

Queda abierto al público un salon perfectamente adornado al estilo del Continente para limpiar y encharolar botas y zapatos.

En dicho establecimiento hay un gran surtido de botellitas de tinta para charolar, dar lustre y tambien para escribir.

El mismo dueño se ofrece al público para los señores que gusten que pase á domicilio.

Interesante.

En el establecimiento de D. Vicente Sendra, situado en la plaza de las Copinas, número 4, acaba de abrirse un elegante gabinete dedicado, exclusivamente para la limpieza de dentaduras: en él se encuentran cuantos instrumentos se conocen hoy para el servicio de este ramo tan interesante. Llevado en nuestros dias casi á la perfeccion, y en el que se cifra un esquisito esmero en todos los paises y por todas las clases aun las menos acomodadas.

Con el objeto de que esté al alcance de todos el utilizar este adelanto, se estipuló el precio de 12 reales.



El vapor correo *El Rey D. Jaime II* de la fuerza de 200 cabalos, su capitán don Miguel Morey, saldrá de este puerto para el de Barcelona el miércoles 5 del corriente á las cuatro de la tarde con la correspondencia.

Admite cargo y pasajeros.

Se despacha en la plaza de las Copinas núm. 4.

PALMA: Imprenta de PEDRO JOSÉ GELABERT.

IMPRESA DE PEDRO JOSÉ GELABERT, editor responsable.